



## Solução de Problemas Piloto Automático

Função	Problema	Solução
Piloto Automático elétrico	<input type="checkbox"/> Mensagem de erro de alimentação externa	<input type="checkbox"/> Verificar chicote de alimentação externa do driver (ATCD) ou verificar fusível se esta queimado e fazer a substituição do mesmo.
Piloto Automático elétrico	<input type="checkbox"/> Motor elétrico (track controller) não gira depois de acionamento	<input type="checkbox"/> Verificar Botão de on/off do motor elétrico (track controller) e verificar chicote do motor elétrico
Piloto Automático elétrico	<input type="checkbox"/> Volante fica girando em alta velocidade sem controle	<input type="checkbox"/> Verificar se driver (ATCD) está bem Fixado/parafusado corretamente
Piloto Automático elétrico	<input type="checkbox"/> O volante tem uma resposta muito lenta Após acionado	<input type="checkbox"/> Verificar calibração do Ajustes de ganho KP vel, KI vel, KP pos e Zona Morta.
Piloto Automático elétrico	<input type="checkbox"/> Motor elétrico (track controller) faz leituras de valores muitos elevados no teste de instalação Track controller	<input type="checkbox"/> Verificar necessidade de substituição do Driver (ATCD).
Piloto Automático elétrico	<input type="checkbox"/> Erro no dispositivo Can	<input type="checkbox"/> Verificar se o driver do piloto e reconhecido na rede (Menu Informações > Diagnóstico de rede). Caso ele não seja encontrado, verificar alimentação bem como continuidade do cabo.
Piloto Automático elétrico	<input type="checkbox"/> excesso de trepidação do motor	<input type="checkbox"/> Verificar fixação do anti-rotação.
Piloto Automático elétrico	<input type="checkbox"/> Ruído em excesso Motor Elétrico (track Controller) ao girar o volante e travamento	Enviar equipamento para assistência
Piloto Automático elétrico	<input type="checkbox"/> excesso de peso ao girar volante	<input type="checkbox"/> Verificar fixação da flange.
Piloto Automático hidráulico	<input type="checkbox"/> Piloto automático anda paralelo a linha	<input type="checkbox"/> Verificar Instalação e calibração do Sensor de Ângulo.
Piloto Automático hidráulico	<input type="checkbox"/> Não aciona as rodas para direita e esquerda em teste de instalação hidráulica	<input type="checkbox"/> Verificar nível Do óleo Hidráulico do Sistema de Direção
Piloto Automático hidráulico	<input type="checkbox"/> Ao girar o volante as rodas giram em sentido contrário	<input type="checkbox"/> Verificar Instalação hidráulica (se não há conexões invertidas)
Piloto Automático hidráulico	<input type="checkbox"/> volante girando livremente sem respostas das Rodas	<input type="checkbox"/> Verificar Instalação hidráulica (se não há conexões invertidas) e se não há nenhum vazamento no circuito hidráulico
Piloto Automático hidráulico	<input type="checkbox"/> Não faz leitura do sensor de ângulo	<input type="checkbox"/> Realizar inspeção no cabo de alimentação do sensor verificando continuidade e se a tensão existente entre os pinos "3" e "1" é de 12v
Piloto Automático hidráulico	<input type="checkbox"/> Demora ou lentidão após fazer acionamento do piloto Automático	<input type="checkbox"/> Verificar a necessidade de aumentar Zona Morta da válvula
Piloto Automático hidráulico	<input type="checkbox"/> Excesso de oscilação no movimento das rodas	<input type="checkbox"/> Verificar a necessidade de Diminuir a Zona Morta da válvula

Piloto Automático hidráulico	<input type="checkbox"/> Lentidão em fazer os giros das rodas	<input type="checkbox"/> Verificar a necessidade de se aumentar o ganho da válvula (K Válvula)
Piloto Automático hidráulico	<input type="checkbox"/> Ao fazer Teste Hidráulico as rodas giram no sentido contrário ao do comando	<input type="checkbox"/> Verificar a necessidade de fazer a troca dos cabos de alimentação das válvulas pwm do bloco hidráulico
Steer Ready	<input type="checkbox"/> o período das mensagens do dispositivo SASA excedem 100 ms	<input type="checkbox"/> Verificar o Sensor SASA do trator
Steer Ready	<input type="checkbox"/> curto circuito do AD1 com o GND	<input type="checkbox"/> Verificar se chicote do Sensor de Ângulo não esta em curto ou sensor tenha sido danificado.
Steer Ready	<input type="checkbox"/> Piloto automático não realiza a leitura dos ângulos no processo de calibração	<input type="checkbox"/> Verificar se o Sensor de Ângulo não esta danificado/quebrado.
Steer Ready	<input type="checkbox"/> Ao acionaro Piloto ele fica andando em círculos	<input type="checkbox"/> Verificar a necessidade recalibrar o Carretel da PVED-CL através do software de diagnóstico da AGCO EDT. Persistindo o problema fazer a substituição da PVED-CL
Steer Ready	<input type="checkbox"/> Válvula desconectada	<input type="checkbox"/> verificar a comunicação com a Válvula PVED-CL. Certifique-se que os cabos estão conectados corretamente e que a válvula está ligada. Realize uma nova calibração da PVED-CL através do software de diagnóstico da AGCO EDT, Persistindo o erro fazer a substituição da Válvula.
Steer Ready	<input type="checkbox"/> Piloto fica andando em zig zag	<input type="checkbox"/> Realizar a calibração do carretel e dos ganhos da PVED-CL através do software de diagnóstico da AGCO EDT.